Groupe de Plongées Epaves

Une épave sur la plage de Wissant

Fin 2018, en se promenant sur la plage au Nord de Wissant, on découvrait des amas de tôles, à mi-hauteur de marée. Ce sont les restes de l'épave du sous-marin allemand UC 61.

2 parties du sous-marin

Flanc du sous-marin

Arrière du sous-marin

Photos des restes de l'UC 61 – 2 janvier 2019

Au gré des tempêtes et des mouvements de sable l'épave apparait et disparait. Bien visible le 26 juillet 2014, disparue le 26 juillet 2017 pour le centenaire de l'échouement, l'épave était réapparue le 22 août 2017.

L'histoire de ce sous-marin est racontée par Alain RICHARD dans le tome 1-2007 de « Plongées en Côte d'Opale » édité par le CODEP 62 FFESSM et dans « Mémoire d'Opale » n°9-2017 (pages 53 à 60).

Ci-dessous un petit résumé :

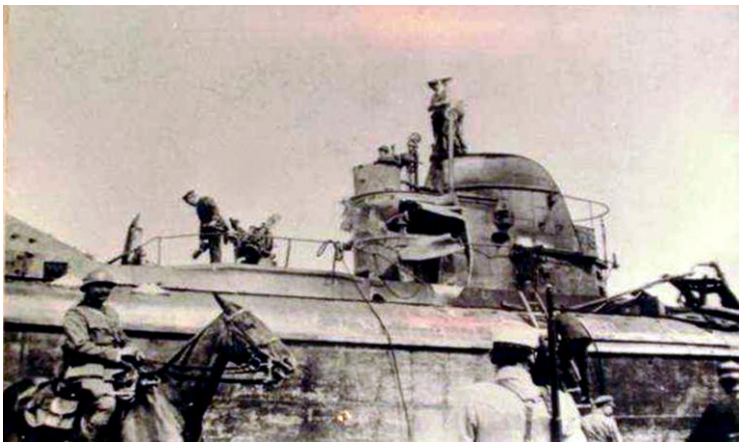
Ce sous-marin UC 61 fait partie des sous-marins côtiers mouilleurs de mines construits par les allemands lors de la Première guerre mondiale : les 73 sous-marins aptes au combat, très performants, ont détruit 2050 navires alliés.

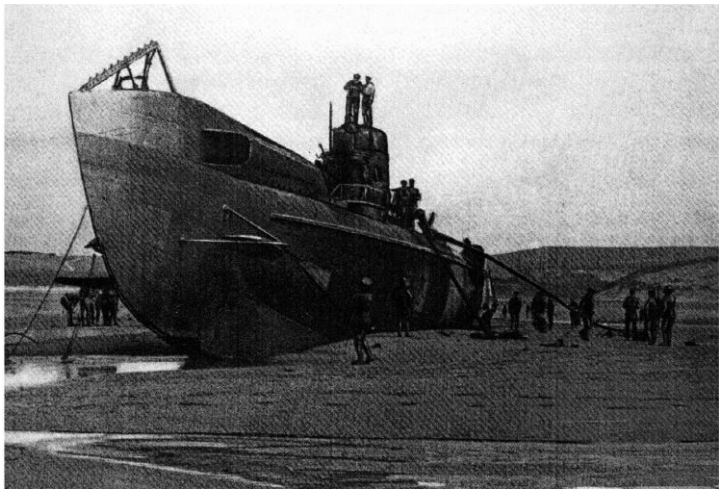
Ainsi, les mines de l'UC 61 ont détruit le cuirassé français *KLEBER*, au cours de sa quatrième patrouille, le 27 juin 1917.

Le 25 juillet 1917, le commandant GERTH, patron de l'UC 61, entame la cinquième patrouille, en partant de Zeebrugge à 1 heure de l'après-midi. Il envisage la traversée du Détroit du Pas-de-Calais de nuit, en longeant les côtes françaises pour éviter le barrage de mines de Douvres.

A la suite d'un brouillard très dense, il s'échoue sur la plage de Wissant à 4 heures du matin. Dans l'impossibilité de repartir, il tente vainement de détruire le sous-marin.

L'équipage est capturé par un régiment de 40 lanciers belges à cheval.





L'épave servit de cible pour des essais de mortier et la quinzième bombe fit exploser les munitions du sous-marin, le 4 septembre 1917.

En 1920, l'épave fut vendue aux enchères à Charlemagne HONVAULT de Wissant qui l'exploita.