

**Commission Environnement et Biologie Subaquatiques**  
**Compte Rendu de la Visite du C.R.O.S.S**  
**26 janvier 2020**

Comme suite à son information diffusée, la commission Environnement et Biologie inscrivait 28 personnes issues des clubs de Calais, Boulogne, Berck, St Omer... à sa proposition de sortie au C.R.O.S.S Gris Nez.(mais 4 absents : dommage pour eux !!)

1



Un peu de marche pour respirer un peu - Photos Christian EVRARD

Rendez-vous était donné dimanche 26 janvier à 9 h 45 sur le Parking du Gris Nez. De là, Andrée, Présidente de la Commission, emmenait les amateurs groupées vers le Cross



Le groupe devant les grilles du Centre - Photo Patrick LE CARLUER

et contactait Marc BONNAFOUS, administrateur, qui nous recevait en ses lieux.



Accueil du Directeur du Centre CROSS Gris Nez – Photo Patrick Le CARLUER

Le C.R.O.S.S, créé dans les années 1977, situé à l'extrémité du Cap Gris Nez, sur la commune d'Audinghen 62, enterré en partie (environnement oblige !. mais que d'humidité !..), fait partie des 5 centres qui veillent sur les côtes françaises.

Placé sous l'autorité du Ministère du Développement durable, 24 h / 24 des hommes et des femmes surveillent les activités en mer depuis la frontière belge jusqu'au cap d'Antifer (près du Havre).

Mais, c'est fini les jumelles ! Tout est sur les écrans avec les moyens modernes de télécommunication (radar...) et le centre pourrait très bien se situer à Paris.



ça c'était avant - Photos Christian EVRARD - et ça c'est maintenant !

Notre guide nous emmenait au 1<sup>er</sup> étage d'abord pour traverser la salle de réunion qui devient PC lors de cellule de crises = plan Orsec de niveau 3 ou plus...Pas plus tard que la semaine dernière, une alerte niveau 3 fut déclenchée pour un vraquier avec risque d'explosion !

« Nous sommes aussi intervenus toute la nuit pour envoyer des hélicoptères afin de retrouver les kayakistes disparus dernièrement en baie de Somme ! »

Sachant que nous sommes toujours en vigilance donc en alerte quotidienne de niveau 1.

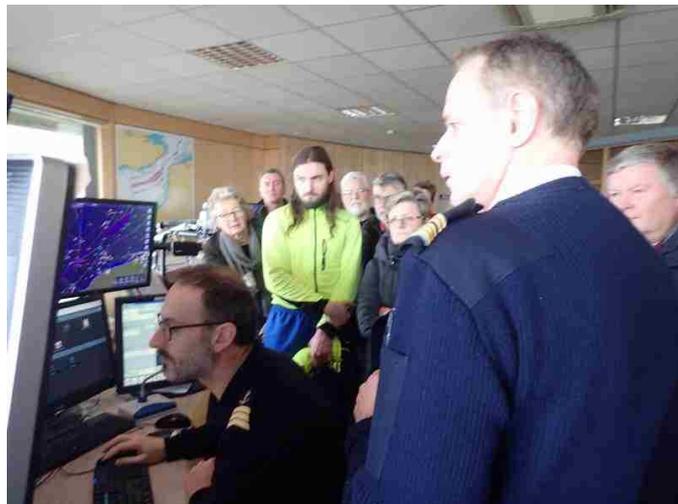
1° Puis, nous entrons dans la grande salle munie d'écrans où un chef de quart et son opérateur observent des cartes du Channel pendant 4 heures.



3

La rotonde ou grande salle de veille - Photo François SARASY

Sur les écrans, des traits rouges ou verts représentent des transports dangereux, le bleu est réservé aux bateaux de pêche ou de plaisance. Ces bateaux et même les ferries (en orange) sont suivis en permanence pendant leur traversée. Les radars de St Frieux, belge, anglais sont reliés au Gris Nez pour une meilleure information.



Radar du Gris Nez- Photos Andrée LUGIEZ- Vigilance

Sachant que chaque bateau qui entre en Manche doit s'identifier ainsi que son personnel, sa cargaison, sa route...



Un bateau sur l'eau ne passe pas inaperçu ; seule, une tête hors de l'eau est invisible même de l'hélicoptère. Armé d'un drapeau jaune, elle serait éventuellement aperçue ??? Alors il est conseillé aux plongeurs des fumigènes.

Photo Pascal CREQUIS

4

Ici, on est à l'heure de Greenwich (pendules à l'heure anglaise) et on parle anglais ! mais le Brexit ne gêne en rien les rapports de travail et les réunions trimestrielles à Cherbourg avec les Anglais.

2° Vers la gauche, une autre cellule de 2 personnes gère les Alertes. En effet, Gris Nez est le centre mondial de coordination et reçoit toutes les alertes du monde entier qui sont positionnées puis répercutées sur le centre le plus proche et le plus compétent du lieu de l'alerte (ce matin, une alerte en Alaska : qui fut en fait une fausse alerte).

Une carte mondiale, affichée sur le mur montre les zones de compétences et d'intervention de chaque centre de secours.



Le groupe à l'écoute des Alertes Carte mondiale découpée en zones d'interventions  
Photos Andrée LUGIEZ

Six missions sont attribuées au CROSS GRIS NEZ :

- surveillance de la navigation maritime (aussi bien professionnelle que plaisance)
- surveillance des pêches maritimes
- surveillance des pollutions (pour certains centres plus compétents mais pas le Gris Nez)
- prévention par diffusion de renseignements via VHF, canal 16, de bulletins météo, des avis pouvant créer un danger.
- traitement des alertes
- sauvetage, mobilisation et intervention de tous les moyens appropriés.

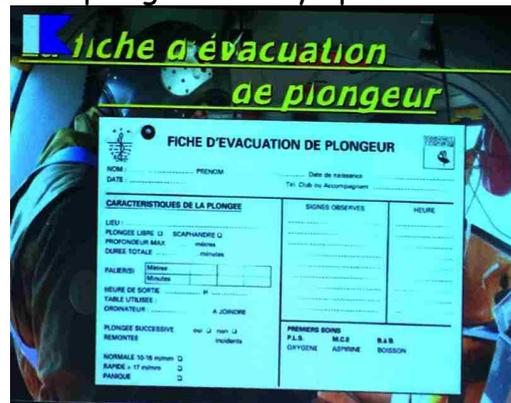
Comme le détroit est la voie maritime la plus fréquentée au monde (1/4 du trafic mondial), c'est plus de 8 000 alertes par an qu'il faut traiter. Ce qui occupe 6 officiers, 32 chefs de quart et opérateurs, 6 techniciens de maintenance et 5 soutiens logistiques (cuisine et autre) pour la plupart militaires.

Marc BONNAFOUS nous entraîne alors vers la salle de conférence pour nous résumer le rôle du CROSS par un diaporama et insiste sur le cas de la plongée. Lui-même plongeur, il a travaillé sur des interventions et des exercices au CROSS Med. Il insiste donc sur :

- ⇒ Les recommandations avant, pendant et après la plongée
- ⇒ L'attitude à tenir en cas de suspicion d'accident de plongée avec symptômes.

**Autonomie des bouteilles**  
à 200 bars, en fonction du débit (10 % de réserve)

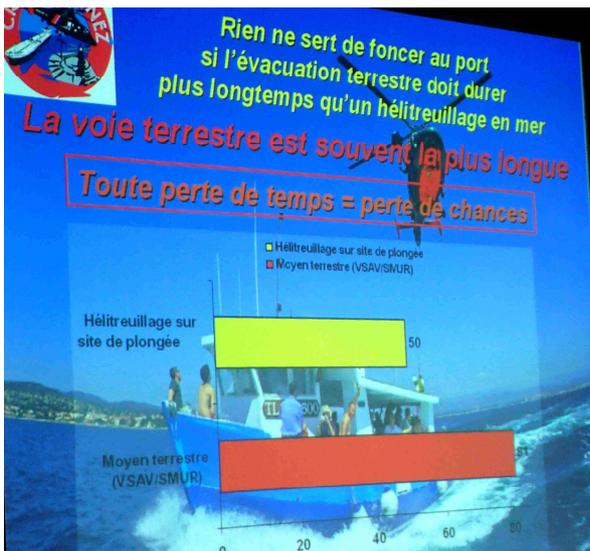
Type de bouteille	volume disponible	Débits en litres/mn		
		5	10	15
B02	360 l	1h12	36 mn	24 mn
B05	900 l	3h00	1h30	1h00
B15	2700 l	9h00	4h30	3h00
B50	9000 l	30h00	15h00	10h00



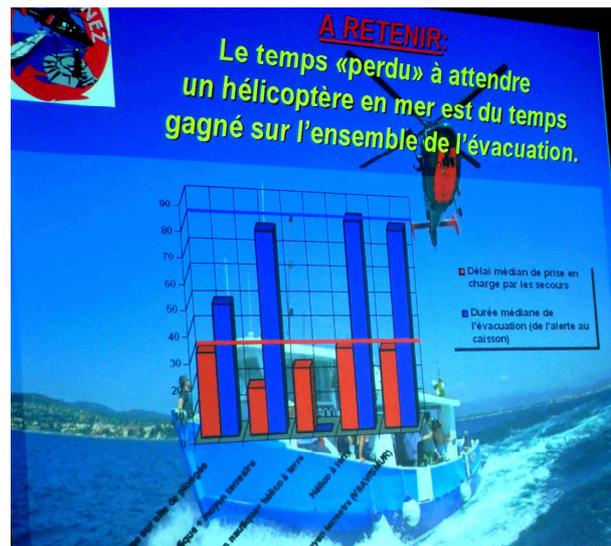
L'O2 n'est pas inépuisable -Photos Stéphanie LELIEVRE - Fiche d'évacuation

Il ne faut donc pas hésiter à alerter le CROSS « PAN-PAN » (3 fois = urgence) même si le problème se résout bien.

- c'est ensuite le CROSS qui gère.
- chaque minute compte mais il est souvent préférable d'attendre la venue d'un hélico en mer que de courir jusqu'au port le plus proche.



Perte de temps = perte de chance



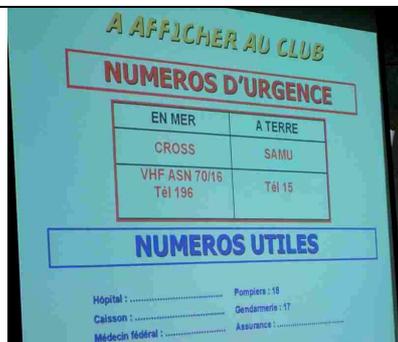
temps perdu à ... = temps gagné sur...

-le DP confie un rôle à chacun des présents : une équipe remonte le blessé sur le bateau, l'un répond à la VHF (canal 16 ou téléphone 196), l'autre s'occupe du blessé (eau, oxygène) , le 3è se charge d'amarrer tout ce qui est sur le bateau pour le survol de l'hélico, un 4è

déblaie le pont, le DP observe la victime afin de répondre aux questions du CROSS pour établir un premier bilan médical et évaluer les moyens d'intervention.

Mais déjà 12 h 30... La Présidente de la Commission remercie au nom de tous, Marc pour son intervention, qui restera, je pense, dans tous les esprits.

Affiche conseillé de placarder dans chaque club



Les organisateurs Marc  
BONNAFOUS, directeur du CROSS

Et Andrée LUGIEZ, Présidente de la  
Commission Biologie

Photo Christian EVRARD

Andrée LUGIEZ  
Présidente de la Commission Environnement et Biologie du Codep 62